
Sluttrapport

Søknadstype	Sluttrapport
Prosjekttittel	Flyplassbibliotek
Mål for prosjektet	Sola folkebibliotek ønsker å utrede muligheten for et flyplassbibliotek på Stavanger lufthavn Sola. Sluttmålet for prosjektet er å etablere et flyplassbibliotek. Et flyplassbibliotek vil være en del av bibliotekets satsingsområde på litteraturformidling. Biblioteket ønsker å samarbeide med AVINOR, der biblioteket vil stå for utredning av tiltaket. Vi vil prøve ut nye arenaer for litteraturformidling og gi publikum mulighet, der de ferdes, til å benytte seg av bibliotek tjenester.

Sluttrapport

1. Forord: Flyplassbibliotek ved Stavanger Lufthavn bakgrunn:

- Et ønske om å skape et ikke-kommersielt tilbud til de mange reisende
- Å være en del av bibliotekets satsningsområde for litteraturformidling
- Å gi publikum mulighet til å benytte seg av bibliotek tjenester der de ferdes
- Vi mente at et flyplassbibliotek kunne være av interesse for de fleste reisende
- Et tilbud der en kunne sitte å jobbe
- Informasjon om regionen
- Kommunikasjonspunkt for flyplassens egne prosjekter
- Bibliotek med utlån av nyere litteratur
- Informasjon om bibliotekets e-ressurr
- Formidlingsområde for lokal litteratur

2. Oppgave / beskrivelse

Forprosjektet hadde som mål å utrede mulighetene for et flyplassbibliotek på Stavanger Lufthavn, Sola. Biblioteket, som en ikke-kommersiell aktør, vil kunne fremme kultur, informasjon, kunnskap og opplevelse gratis til de reisende. Dette ville vi gjøre gjennom å se på ulike muligheter hvor vi som bibliotek kan formidle litteraturen der folk ferdes, i samarbeid med Avinor.

3. Veien frem

Veien har bestått av to studieturer, flere besøk ved flyplassen, planleggingsmøter og dialogmøter både med og uten representant fra Avinor. Herunder vil jeg kortfattet forklare prosessen.

Vi starter i oktober 2013, og kort tid etter er det en muntlig avtale mellom kultursjef Morten Hansen og daværende forretningsansvarlig ved Avinor, Stephen Suttie.

Utover våren 2014 ansettes Kari Kolnes-Cassis i en 20% stilling for å lede prosjektet. Det avholdes planleggings- og vurderingsmøter både med og uten Avinors representant, og vi arbeider med å utvikle konsept, idemyldre og avgrense innhold. Vi er også på en fullspekket og lærerik dagsstudietur

til Amsterdam i mai 2014, hvor vi blir guidet rundt på både Airport Library på Schiphol og jernbanebiblioteket i Haarlem.

Konklusjonen av møtene og studieturen ble et soneoppdelt område, hvor man kunne ha:

- Luftfart og miljø
- Lokal natur og kultur
- Turistinformasjon
- Skjønnlitteratur
- Diverse utstillinger etter varierende temaer

Den muntlige avtalen mellom biblioteket og Avinor var at Avinor skulle stå for Innredning av lokalet, rengjøring, elektronikk (PCer og Ipad'er, utlånsutstyr), miljødelen (luftfart og miljø) og utstillinger av f.eks. honningproduksjon og den unike floraen som finnes på lufthavnens område. Vider skulle biblioteket ha ansvar for innholdet i bibliotekdelen, dvs. bøker og personalressurser til å drifte dette. Høsten 2013 og våren 2014 utsetter Avinor å ta inn flyplassbiblioteket i sitt budsjett, dette begrunnes med nedskjæringer og byggestopp. Resultatet er at prosjektet, i den formen vi hadde avtalt, aldri ble tatt med i Avinors budsjett. Etter gjentatte purringer på status om flyplassbiblioteket og Avinors budsjett, får vi i april 2015 tilbakemelding om at vår kontaktperson har sluttet og vi får ny kontaktperson, Eva Jeanette Andersen.

I 2015 tar prosjektet en helomvending, og vår nye kontaktperson er fra starten av tydelig på at det ikke finnes de store økonomiske ressursene hos Avinor, og det å finne egnet lokale blir en utfordring. Prosjektet møtes fortsatt med stor positivitet og engasjement, men rammene endres umiddelbart. Kravet fra Avinor blir fra nå av at biblioteket må stå for tekniske løsninger, et eventuelt «minibibliotek» (bokskap) og vedlikehold av utstyr, og at Avinor finner passende lokale. Grunnet plassmangel på flyplassen er det også usikkert hvilke lokaler/lokaliteter vi lander på.

Høsten 2015 drar vi på studietur til Axiell i København, hvor vi blir introdusert for ovennevnte minibibliotek (Smartblade 300), og dette ble vurdert som et alternativ til den originale planen; minibibliotek med tilhørende lesestol, både på utland, innland og ved helikopterterminalen.

4. Gjennomføring av prosjektet: Hva har vi gjort?

Prosess og sluttresultat:

Innstillingen fra Avinor har jevnt over vært positiv, men Avinor har ikke tatt eierskap og engasjert seg i prosjektet på den måten vi hadde sett for oss, eller som vi fikk inntrykk av i starten av prosjektet. Prosessen har derfor tatt veldig lang tid, og initiativet har hele veien ligget hos biblioteket. Det har vært lange intervaller mellom tilbakemeldinger, og gjentatte purringer for å få informasjon fra Avinor.

b. Måloppfyllelse i forhold til fremdriftsplan

Vi har ikke oppnådd de målene vi satte for prosjektet. Dette både på grunn av langvarige budsjetteringsprosesser hos Avinor og at tilbudet vi fikk fra Avinor til slutt ikke kunne innfri vår målsetting. Våre kontaktpersoner har alltid vært positive, men budsjetteringsprosessen og tilbakemeldingene har vært langdryge.

Vi burde ha fått til en samarbeidsavtale tidlig i prosessen, men denne ble utsatt grunnet at vi ventet på svar angående budsjettet.

c. Utfordringer i prosjektet: kort oppsummert

Det har vært utfordrende å samarbeide med en kommersiell aktør.

Nasjonalt lånekort – må åpnes hos personal i skranke sånn som det fungerer i dag. Problematisk for førstegangslånere ved et ubetjent satellitt-bibliotek.

Bytte av kontaktperson resulterte i store endringer av den originale planen.

Stort arbeidspress på de ansatte i biblioteket. Nye krevende oppgaver, med samme personalressurser som tidligere.

5. Videre arbeid: Konklusjonen

Vi har konkludert med at forholdene ikke ligger til rette for et flyplassbibliotek ut i fra de rammene som eksisterer i dag. Det hadde vært ønskelig med et større eierskap og engasjement fra Avinors side, da vi verken har økonomiske ressurser eller personalressurser som kan tas fra biblioteket for å utføre den jobben det hadde krevd å skape et kvalitetstilbud for flyplassens brukere. Den opprinnelige ideen og konseptet gjennomgikk for store forandringer i løpet av prosessen til at det kan kalles et dedisert flyplassbibliotek.

Forutsetningene har ikke vært på plass fra verken vår eller Avinors side. Økonomiske utfordringer både i kommunen og ved lufthavnen har gjort at ikke-kommersielle prosjekter blir nedprioritert.

Vi anser prosjektet som avsluttet for denne gang, men vi ser ikke bort fra et mulig samarbeid i fremtiden. Tanken, viljen og ideen er der fortsatt, men som et felles prosjekt.

6. Hva har vi lært?

Vi har lært viktigheten av å få en avtale på plass så fort som mulig, når det gjelder utenforstående samarbeidsaktører. Herunder er det viktig med tette deadlines.

Vi har lært å ikke overvurder ressursene i biblioteket, og å la hovedvekten av gjennomføringsevnen ligge hos biblioteket, og ikke hos samarbeidspartneren. Det vil da være enklere å få fortgang i prosessene.

Søker

Organisasjonsopplysninger

Organisasjonsnavn	Sola folkebibliotek, Sola kommune
Organisasjonsnummer	
Kontonummer	
Institusjonens leder	
Fornavn	Randi
Etternavn	Myklebust
Telefon	
E-post	

Er institusjonens leder kontaktperson for
prosjektet?

Budsjett

Tildelt beløp fra Nasjonalbiblioteket for
alle prosjektårene: 100000

Vedlegg

Vedlegg

- [Flyplassbibliotek_regnskap-til-Nasjonalbibliotekt.xlsx](#)